

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
1. Oświadczenie projektanta (branża drogowa)	3
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (branża drogowa)	4
3. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta (branża drogowa)	6
4. Oświadczenie projektanta (branża drogowa)	7
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (branża drogowa)	8
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta (branża drogowa)	10
7. Oświadczenie sprawdzającego (branża drogowa)	11
8. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego sprawdzającego (branża drogowa)	12
9. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego (branża drogowa)	14
10. Oświadczenie projektanta (branża sanitarna)	15
11. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (branża sanitarna)	16
12. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta (branża sanitarna)	18
13. Oświadczenie projektanta (branża elektryczna)	19
14. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (branża elektryczna)	20
15. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta (branża elektryczna)	22
CZĘŚĆ OPISOWA	23
1. Wstęp	24
1.1. Przedmiot opracowania	24
1.2. Podstawy formalno-prawne	24
1.3. Zakres opracowania	26
1.4. Lokalizacja	26
1.5. Opis stanu istniejącego	27
2. Rozbiórka	27
3. Opis stanu projektowanego	28
3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem	28
3.2. Wielkość projektowanych nawierzchni	28
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne	29
3.4. Odwodnienie	30
3.5. Oświetlenie	30
3.6. Stała organizacja ruchu	30
3.7. Oddziaływanie na środowisko	31
3.8. Ochrona konserwatorska	31
3.9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	31
3.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy	32
4. Uwagi końcowe	32
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	34
ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI	35
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW	38
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	45

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla inwestycji, pn.:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: włocławski

Gmina: Chodecz

Działki nr ew.: 187*, 236, 204

Obręb ewidencyjny: 0003

**Działki nr ew.: 140, 167*, 165*, 164*, 75/2, 168*, 169*, 129*, 128/2*, 127/1*, 126*,
114, 74*, 72*, 71***

Obręb ewidencyjny: 0016

Jednostka ewidencyjna: 041806_5

Gmina: Lubień Kujawski

Działki nr ew.: 4*, 8, 9*, 5, 3*, 154/3*, 25*, 15*, 6*, 16*

Obręb ewidencyjny: 0031

Działki nr ew.: 163, 164*, 166*, 167*, 159*, 162/2*, 139/2*, 140/1*, 140/2*

Obręb ewidencyjny: 0030

Działki nr ew.: 33, 11*, 34/6*

Obręb ewidencyjny: 0005

**Działki nr ew.: 154, 214*, 158/3, 158/4, 153*, 36, 55/2*, 55/1, 54, 53/17*, 53/14,
53/16*, 53/6, 53/13*, 158/1, 56, 159, 83, 85/3*, 127, 160, 128/15*,
134*, 135*, 137*, 139*, 185*, 196, 186*, 143***

Obręb ewidencyjny: 0020

Działki nr ew.: 17, 18/1*, 168*, 21

Obręb ewidencyjny: 0025

Jednostka ewidencyjna: 041811_5

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09

specjalność: uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

(nr ew. KUP/BD/0060/10)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
na d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

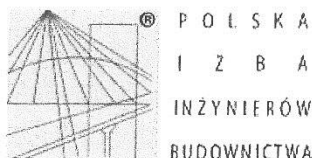
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WDU-NAM-AWQ *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10
adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla inwestycji, pn.:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: włocławski

Gmina: Chodecz

Działki nr ew.: 187*, 236, 204

Obręb ewidencyjny: 0003

**Działki nr ew.: 140, 167*, 165*, 164*, 75/2, 168*, 169*, 129*, 128/2*, 127/1*, 126*,
114, 74*, 72*, 71***

Obręb ewidencyjny: 0016

Jednostka ewidencyjna: 041806_5

Gmina: Lubień Kujawski

Działki nr ew.: 4*, 8, 9*, 5, 3*, 154/3*, 25*, 15*, 6*, 16*

Obręb ewidencyjny: 0031

Działki nr ew.: 163, 164*, 166*, 167*, 159*, 162/2*, 139/2*, 140/1*, 140/2*

Obręb ewidencyjny: 0030

Działki nr ew.: 33, 11*, 34/6*

Obręb ewidencyjny: 0005

**Działki nr ew.: 154, 214*, 158/3, 158/4, 153*, 36, 55/2*, 55/1, 54, 53/17*, 53/14,
53/16*, 53/6, 53/13*, 158/1, 56, 159, 83, 85/3*, 127, 160, 128/15*,
134*, 135*, 137*, 139*, 185*, 196, 186*, 143***

Obręb ewidencyjny: 0020

Działki nr ew.: 17, 18/1*, 168*, 21

Obręb ewidencyjny: 0025

Jednostka ewidencyjna: 041811_5

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Paweł Gontarek

uprawnienia nr: MAZ/0024/PBD/20

specjalność: uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

(nr ew. MAZ/BD/0680/13)



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 448/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z7D-NRW-TTA *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-12-01 do 2021-11-30.

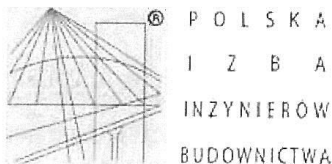
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DEA-EQL-79G *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie ze str. 10 było aktualne na dzień 29.09.21r

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie
dokumentacji projektowej”

Oświadczenie sprawdzającego

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla inwestycji, pn.:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: włocławski

Gmina: Chodecz

Działki nr ew.: 187*, 236, 204

Obręb ewidencyjny: 0003

**Działki nr ew.: 140, 167*, 165*, 164*, 75/2, 168*, 169*, 129*, 128/2*, 127/1*, 126*,
114, 74*, 72*, 71***

Obręb ewidencyjny: 0016

Jednostka ewidencyjna: 041806_5

Gmina: Lubień Kujawski

Działki nr ew.: 4*, 8, 9*, 5, 3*, 154/3*, 25*, 15*, 6*, 16*

Obręb ewidencyjny: 0031

Działki nr ew.: 163, 164*, 166*, 167*, 159*, 162/2*, 139/2*, 140/1*, 140/2*

Obręb ewidencyjny: 0030

Działki nr ew.: 33, 11*, 34/6*

Obręb ewidencyjny: 0005

**Działki nr ew.: 154, 214*, 158/3, 158/4, 153*, 36, 55/2*, 55/1, 54, 53/17*, 53/14,
53/16*, 53/6, 53/13*, 158/1, 56, 159, 83, 85/3*, 127, 160, 128/15*,
134*, 135*, 137*, 139*, 185*, 196, 186*, 143***

Obręb ewidencyjny: 0020

Działki nr ew.: 17, 18/1*, 168*, 21

Obręb ewidencyjny: 0025

Jednostka ewidencyjna: 041811_5

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

uprawnienia nr: GT.III.7210/164/77

specjalność: uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów

(nr ew. KUP/BD/1302/01)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
84-930 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jblanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Ki 50,000 plm. 71g

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:

- do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

trzymuje:

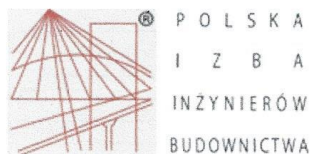
ob. Jolanta Kuźmicka
35-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99
a/a.

SP/IJ.-



m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JMS-ZSJ-JYD *

Pani JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-09 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2021-06-09 10:00:00
Numer: 123456789

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu branży sanitarnej dla inwestycji, pn.:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: włocławski

Gmina: Chodecz

Działki nr ew.: 187*, 236, 204

Obręb ewidencyjny: 0003

**Działki nr ew.: 140, 167*, 165*, 164*, 75/2, 168*, 169*, 129*, 128/2*, 127/1*, 126*,
114, 74*, 72*, 71***

Obręb ewidencyjny: 0016

Jednostka ewidencyjna: 041806_5

Gmina: Lubień Kujawski

Działki nr ew.: 4*, 8, 9*, 5, 3*, 154/3*, 25*, 15*, 6*, 16*

Obręb ewidencyjny: 0031

Działki nr ew.: 163, 164*, 166*, 167*, 159*, 162/2*, 139/2*, 140/1*, 140/2*

Obręb ewidencyjny: 0030

Działki nr ew.: 33, 11*, 34/6*

Obręb ewidencyjny: 0005

**Działki nr ew.: 154, 214*, 158/3, 158/4, 153*, 36, 55/2*, 55/1, 54, 53/17*, 53/14,
53/16*, 53/6, 53/13*, 158/1, 56, 159, 83, 85/3*, 127, 160, 128/15*,
134*, 135*, 137*, 139*, 185*, 196, 186*, 143***

Obręb ewidencyjny: 0020

Działki nr ew.: 17, 18/1*, 168*, 21

Obręb ewidencyjny: 0025

Jednostka ewidencyjna: 041811_5

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Piotr Nakonowski

Specjalność i nr uprawnień sanitarnych: ABU-IX-8386-5/126/88 Wk (nr ew. KUP/IS/1713/01)

Oświadczam że zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawa z dnia 7 lipca Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.) projektowany obiekt jest o prostej konstrukcji.

W związku z tym projektant nie ma obowiązku sprawdzania projektu wynikającego z art. 20
ust. 2 ustawa z dnia 7 lipca Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie
dokumentacji projektowej”

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Włocławku
Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki
ul. Okrzei 74, tel. 240-22
87-800 Włocławek
(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

Nr ABU-IX-0386-5/126/88 Wk

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 i 75) stwierdza się, że

Obywatel PIOTR NAKONOWSKI
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Technik budowlany /inst.i urzadz. sanitarne/, -
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 4.12.1946r. we Włocławku
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,

instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie
w specjalności instalacji sanitarnych
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel PIOTR NAKONOWSKI
(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwrót, -

Otrzymuje:

1. Ub. P. Nakonowski
ul. Łanowa (strona) 46
87-800 Włocławek
2. IX a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekt
[Signature]
(podpis z podaniem imienia, nazwiska stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniony, do :

1. sporządzania projektów instalacji sanitarnych powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyj i schematach technicznych.

Dyrektor Wydziału
Budownictwa
mgr inż. Szymon
mgr inż. Bogusław Srodek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XSZ-ZYA-23H *

Pan PIOTR NAKONOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1713/01
adres zamieszkania ul. ŁANOWA 1/46, 87-806 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt zagospodarowania terenu branży elektrycznej dla inwestycji, pn.:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: włocławski

Gmina: Chodecz

Działki nr ew.: 187*, 236, 204

Obręb ewidencyjny: 0003

**Działki nr ew.: 140, 167*, 165*, 164*, 75/2, 168*, 169*, 129*, 128/2*, 127/1*, 126*,
114, 74*, 72*, 71***

Obręb ewidencyjny: 0016

Jednostka ewidencyjna: 041806_5

Gmina: Lubień Kujawski

Działki nr ew.: 4*, 8, 9*, 5, 3*, 154/3*, 25*, 15*, 6*, 16*

Obręb ewidencyjny: 0031

Działki nr ew.: 163, 164*, 166*, 167*, 159*, 162/2*, 139/2*, 140/1*, 140/2*

Obręb ewidencyjny: 0030

Działki nr ew.: 33, 11*, 34/6*

Obręb ewidencyjny: 0005

**Działki nr ew.: 154, 214*, 158/3, 158/4, 153*, 36, 55/2*, 55/1, 54, 53/17*, 53/14,
53/16*, 53/6, 53/13*, 158/1, 56, 159, 83, 85/3*, 127, 160, 128/15*,
134*, 135*, 137*, 139*, 185*, 196, 186*, 143***

Obręb ewidencyjny: 0020

Działki nr ew.: 17, 18/1*, 168*, 21

Obręb ewidencyjny: 0025

Jednostka ewidencyjna: 041811_5

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Marian Świechowicz

Specjalność i nr uprawnień instalacyjno-inżynierskich: UAN-IV/8346/129/TO/88
(nr ew. KUP/IE/0414/03)

Oświadczam że zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawa z dnia 7 lipca Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.) projektowany obiekt jest o prostej konstrukcji.
W związku z tym projektant nie ma obowiązku sprawdzania projektu wynikającego z art. 20
ust. 2 ustawa z dnia 7 lipca Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie
dokumentacji projektowej”

UF

Toruń

1988-08-24

dnia 19

UAN-IV/8346/129/TO/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2,

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 pkt 4 III "d"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

(Obrębiciel (ka))

MARIAN ŚWIECHOWICZ

(imię i nazwisko)

technik elektromechanik

(tytuł naukowy -- zawodowy)

wyndrżony (a) dnia

26 marca

54

19 r. w

Taruniu.

postrada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w szczególności

instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-100A/24

CWP MA-100A-14 200h 10007-Kw-W-70 WDA Pom. 212 Kl 50.000 plim, 71g

Obywatel (ka) **MARIAN ŚWIECHOWICZ** jest upoważniony (a) do

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Ob. Marian Świechowiec
Wybczyk 32
87-153 Siemog
2. a/a

Dyrektor Wydziału
wz
mgr inż. arch. Zbigniew Rudolff
Z-ca Dyrektora Wydziału

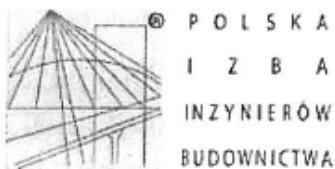


(podpis i pieczęć)

GP LH Toruń, pl. P. Nr 72/P
rach. 400 eqz 1998 1/51

P.A.B. w Toruniu
sporządzone przez
dn. 14.11.1998
nr Rep. 1/1
Notariusz

DANUTA WRÓBEL
notariusz w Toruniu
Sporządzono odpis
dnia 16 lutego 2001
Rep. A nr 692/2001
z Notariusza
Przed Notariuszem Robert Wiciński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-S3W-Y1V-M7M *

Pan MARIAN ŚWIECHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0414/03
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 40/1, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

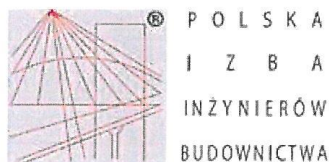
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-745-2GS-7G2 *

Pan MARIAN ŚWIECHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0414/03
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 40/1, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie ze str. 22 było aktualne na dzień 29.09.21r

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C
Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej”

Opis techniczny

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn.: *"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej"*. Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu.

1.2. Podstawy formalno-prawne

W celu sporządzenia dokumentacji bazowano na niniejszych dokumentach:

- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020, poz. 1219, z późn. zm.)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),

-
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609, z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
 - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020r., poz. 1990, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1420),
 - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 784),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r., poz. 710, z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.),
 - pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
 - mapa do celów projektowych,
 - wizje lokalne,
 - pomiary terenowe,
 - uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3. Zakres opracowania

Projekt Budowlany obejmuje:

Tom 1 Projekt Zagospodarowania Terenu,

Tom 2 Projekt Architektoniczno-Budowlany: Branża Drogowa,

Tom 3 Projekt Architektoniczno-Budowlany: Branża Sanitarna,

Tom 4 Projekt Architektoniczno-Budowlany: Branża Elektryczna

Opracowanie projektowe swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzeń ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników z kostki brukowej,
- wykonanie ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie utwardzonego pobocza z kostki kamiennej,
- wykonanie kładki dla pieszych,
- remont istniejących przepustów,
- reprofilacja istniejących rowów,
- wykonanie murów oporowych typu „L”,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia,
- relokację kolidujących elementów uzbrojenia.

1.4. Lokalizacja

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Modlibórz i Chodecz w powiecie włocławskim. Zaczyna się w miejscowości Modlibórz, na skrzyżowaniu z DK91, następnie przebiega przez miejscowość Kłóbka, gdzie od km 1+635 do km 2+640 droga przebiega przez teren zabudowany, w dalszym jej ciągu mija linię kolejową nr 18 Kutno-Piła Główna oraz miejscowości Rzezewo i Sobiczewy, kończąc się wraz z początkiem obszaru zabudowanego miejscowości Chodecz.

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

- 187, 236, 204 – 041806_5.0003 Chodeczek
- 140, 167, 165, 164, 75/2, 168, 169, 129, 128/2, 127/1, 126, 114, 74, 72, 71 – 041806_5.0016 Sobiczewy
- 4, 8, 9, 5, 3, 154/3, 25, 15, 6, 16 – 041811_5.0031 Rzezewo-Morzyce
- 163, 164, 166, 167, 159, 162/2, 139/2, 140/1, 140/2 – 041811_5.0030 Rzezewo
- 11, 33, 34/6 – 041811_5.0005 Błędowo
- 154, 214, 158/3, 158/4, 153, 36, 55/2, 55/1, 54, 53/17, 53/14, 53/16, 53/6, 53/13, 158/1, 56, 159, 83, 85/3, 127, 160, 128/15, 134, 135, 137, 139, 185, 196, 186, 143 – 041811_5.0020 Kłóbka
- 17, 18/1, 168, 21 - 041811_0025 Modlibórz

1.5. Opis stanu istniejącego

Przy rozbudowywanej drodze występują zabudowa niska oraz lasy. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki usługowe oraz budynki gospodarstwa rolnego. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako przeciętny. Miejscowo występują liczne ubytki oraz spękania w nawierzchni oraz zwężenia do niecałych 4,0m szerokości. Przedmiotowa droga nie posiada poboczy, co uniemożliwia poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników drogi (z wyłączeniem miejscowości Kłóbka oraz od km 9+720 do końca opracowania, gdzie występują chodniki), a także poprawne odwodnienie nawierzchni drogi. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 108,6 m n.p.m. do 138,0 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 10+267 km.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia:

- teletechniczna,
- wodociągowa,
- energetyczna,
- rurociąg naftowy,
- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również napowietrzna linia telekomunikacyjna, napowietrzne linie niskiego oraz wysokiego napięcia i słupy oświetleniowe.

Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- | | |
|-----------------------|---|
| - liczba jezdni: | - jedna o dwóch pasach ruchu, |
| - dostępność: | - ogólnodostępna, |
| - kategoria drogi: | - droga powiatowa (2928C), |
| - klasa drogi: | - Z, |
| - kategoria ruchu: | - KR2, |
| - szerokość jezdni: | - ok. 3,9 – 5,7m, |
| - spadki poprzeczne: | - 0,4 – 9,2%, |
| - spadki podłużne: | - 0,0 – 7,6%, |
| - nawierzchnia: | - mieszanka bitumiczna, |
| - chodniki: | - od km 1+655 do km 2+570, od km 9+720 do końca opracowania |
| - pobocze utwardzone: | - brak, |
| - peron autobusowy: | - km 2+165, km 4+300, km 4+980, km 7+150. |

2. Rozbiórka

W projekcie zostało uwzględnione frezowanie krawędzi istniejącej nawierzchni, relokacja ogrodzeń oraz rozbiórka chodników, zjazdów, wiat przystankowych i krawężników.

3. Opis stanu projektowanego

Projektowana droga przebiegać będzie po nawierzchni istniejącej drogi, z miejscowym profilowaniem za pomocą betonu asfaltowego w celu usystematyzowania szerokości i równości jezdni na całym odcinku. Na istniejącej nawierzchni, jak i na poszerzeniach zakłada się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą oraz projektowaną nawierzchnię należy wzmocnić za pomocą geosiatki z kordu stalowego na nośniku syntetycznym. Na początku opracowania projektowane jest dowiązanie się do DK91, natomiast na końcu do dalszego odcinka drogi.

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1m i spadku poprzecznym 8% od korony jezdni oraz z kostki kamiennej o zmiennej szerokości i spadku 2% w kierunku jezdni na odcinku od km 2+168 do km 2+501.

Od początku opracowania do km 2+866 oraz od km 6+939 do km 9+710 projektuje się wykonanie chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych o szerokościach od 2m do 3m z betonu asfaltowego AC8S, ze spadkami wynoszącymi 2% w kierunku jezdni. Natomiast od km 9+710 do końca opracowania należy poszerzyć istniejący chodnik z kostki brukowej do szerokości 2,0m. Chodniki/ciągi pieszo-rowerowe należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 cm. W miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów nawierzchnia zostanie dostosowana odpowiednio dla niepełnosprawnych i rowerzystów poprzez wykonanie krawężnika betonowego wtopionego.

Zjazdzy zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, z wyłączeniem zjazdów na obszary rolne, które zostaną wykonane z betonu asfaltowego.

Z uwagi na wykonanie poszerzenia nawierzchni, wykonanie poboczy oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych projektuje się reprofilację skarp oraz wykonanie murów oporowych z prefabrykatów typu L.

3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem:

- 1) zabezpieczenie terenu budowy,
- 2) wykonanie pomiarów liniowych,
- 3) wycinka drzew,
- 4) wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- 5) zebranie warstwy humusu na odkład,
- 6) wykonanie rozbiórek oraz ich utylizacja,
- 7) wykonanie wykopów,
- 8) wykonanie odwodnienia w miejscowości Kłóbka,
- 9) wykonanie oświetlenia,
- 10) remont istniejących przepustów,
- 11) wykonanie umocnień prefabrykatami typu L,
- 12) reprofilacja skarp,
- 13) wbudowanie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych,
- 14) wykonanie warstw filtracyjnych i podbudowy,
- 15) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 16) wykonanie poboczy,
- 17) wykonanie zjazdów z kostki brukowej,
- 18) wykonanie kładki dla pieszych,

-
- 19) wykonanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych z kostki brukowej,
20) roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

3.2. Wielkość projektowanych nawierzchni

- jezdnie z betonu asfaltowego: 62 500 m²,
- chodniki/ciągi pieszo rowerowe z betonu asfaltowego: 14 700 m²,
- chodniki z kostki brukowej: 260 m²,
- zjazdy z betonu asfaltowego: 2100 m²,
- zjazdy z kostki brukowej: 1900 m²,
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 13 000 m²,
- pobocza utwardzone z kostki kamiennej: 400 m².

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja poszerzeń chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 o gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego/chodnika:

- warstwa ścieralna z AC8S o gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 o gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego/skrzyżowań z drogami gminnymi:

- warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W o gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 15 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- geosiatka z kordu stalowego na syntetycznym nośniku,
- profilowanie nawierzchni betonem 75 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja poszerzeń jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- geosiatka z kordu stalowego na syntetycznym nośniku,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22 o gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 15 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja poboczy:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- kostka kamienna nieregularna 14x18 o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

3.4. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów oraz za pomocą kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+011 do km 0+645 do istniejącego przepustu i na obszarze miejscowości Kłóbka za pomocą kanalizacji deszczowej do rzeki Lubieńka. Szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

3.5. Oświetlenie

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano linię kablową oraz słupy i oprawy oświetleniowe. Linię kablową należy podłączyć za pomocą szafek oświetleniowych przy stacjach transformatorowych wskazanych przez ENERGA – Operator SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji we Włocławku. Istniejące oprawy oświetleniowe na przedmiotowym odcinku, odcinki linii napowietrznych zasilających oświetlenie oraz słupy przeznaczone tylko do oświetlenia należy zdemontować. Rozmieszczenie słupów oraz trasy ułożenia kabli przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

3.6. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

3.7. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac zapewniając rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie:

- ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, tym samym ograniczając ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,
- projektowanych nawierzchni drogowych szczelnych, niepylnych,
- ochrony walorów krajobrazowych, terenów zieleni, drzew i krzewów, przez maksymalne zabezpieczenie zieleni i drzewostanu podczas prac związanych z robotami ziemnymi. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wywieziona poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakresie ochrony wód przewiduje się ochronę poprzez:

- projektowaną nawierzchnię drogową szczelną,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

Wymogi dla wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty, dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

3.8. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3.9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

3.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- w czasie prowadzenia robót zachować szczególną ostrożność,
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

4. Uwagi końcowe

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną,
- w czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w opiniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- w przypadku napotkania podczas robót ziemnych obiektów mogących stanowić niewypały lub niewybuchy należy bezwzględnie przerwać prace, miejsce w miarę dostępnych możliwości zabezpieczyć oraz powiadomić odpowiednie służby i Policję,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,

-
- w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej,
 - po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Sylwia Czechowska

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Gontarek

Sprawdzający branży drogowej:
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

Projektant branży sanitarnej:
Piotr Nakonowski

Projektant branży elektrycznej:
Marian Świechowicz

Opracowanie:
Adam Kozłowski

mgr inż. Dariusz Fąfara

mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow

inż. Agata Piotrowska

Weronika Redlarska

INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

dla projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka- Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”

Obszar oddziaływania zawiera się w granicach działek:

- 187, 236, 204 – 041806_5.0003 Chodeczek
- 140, 167, 165, 164, 75/2, 168, 169, 129, 128/2, 127/1, 126, 114, 74, 72, 71 –
041806_5.0016 Sobiczewy
- 4, 8, 9, 5, 3, 154/3, 25, 15, 6, 16 – 041811_5.0031 Rzeżewo-Morzyce
- 163, 164, 166, 167, 159, 162/2, 139/2, 140/1, 140/2 – 041811_5.0030 Rzeżewo
- 11, 33, 34/6 – 041811_5.0005 Błędowo
- 154, 214, 158/3, 158/4, 153, 36, 55/2, 55/1, 54, 53/17, 53/14, 53/16, 53/6, 53/13, 158/1,
56, 159, 83, 85/3, 127, 160, 128/15, 134, 135, 137, 139, 185, 196, 186, 143 –
041811_5.0020 Kłóbka
- 17, 18/1, 168, 21 - 041811_0025 Modlibórz

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne zlokalizowane w sąsiedztwie. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi publicznej, projektowanych sieci oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

dla projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C
Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej”

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód na wysokości 5 cm	Obwód na wysokości 1,3 m	Stan
1	Jarząb pospolity	110	80	dobry
2	Jarząb pospolity	241	174	dobry
3	Jesion wyniosły	260	183	dobry
4	Jesion wyniosły	160	137	dobry
5	Jesion wyniosły	310	237	dobry
6	Jesion wyniosły	290	212	dobry
7	Jesion wyniosły	360	250	dobry
8	Jesion wyniosły	290	237	dobry
9	Jesion wyniosły	250	180	dobry
10	Jesion wyniosły	250	200	dobry
11	Jesion wyniosły	250	210	dobry
12	Jesion wyniosły	220	177	dobry
13	Jesion wyniosły	285	220	dobry
14	Jesion wyniosły	225	180	dobry
15	Jarząb pospolity	180	152	dobry
16	Jesion wyniosły	280	200	dobry
17	Jesion wyniosły	210	185	dobry
18	Jesion wyniosły	310	220	dobry
19	Jesion wyniosły	165	125	dobry
20	Jarząb pospolity	160	120	dobry
21	Lipa drobnolistna	215	170	dobry
22	Lipa drobnolistna	280	197	dobry
23	Lipa drobnolistna	380	340	dobry
24	Lipa drobnolistna	400	292	dobry
25	Lipa drobnolistna	190	160	dobry
26	Lipa drobnolistna	280	260	dobry
27	Jesion wyniosły	380	255	dobry
28	Robinia akacjowa	150	120	dobry
29	Robinia akacjowa	220	200	dobry
30	Robinia akacjowa	180	145	dobry
31	Jesion wyniosły	200	165	dobry
32	Jesion wyniosły	100	80	dobry
33	Jesion wyniosły	80	60	dobry
34	Jesion wyniosły	105	85	dobry
35	Kasztanowiec zwyczajny	191	180	dobry
36	Kasztanowiec zwyczajny	155	145	dobry
37	Kasztanowiec zwyczajny	200	190	dobry
38	Kasztanowiec zwyczajny	210	185	dobry

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód na wysokości 5 cm	Obwód na wysokości 1,3 m	Stan
39	Kasztanowiec zwyczajny	220	180	dobry
40	Kasztanowiec zwyczajny	210	180	dobry
41	Kasztanowiec zwyczajny	260	245	dobry
42	Kasztanowiec zwyczajny	200	180	dobry
43	Kasztanowiec zwyczajny	220	200	dobry
44	Kasztanowiec zwyczajny	180	160	dobry
45	Brzoza brodawkowata	70	60	dobry
46	Jarząb pospolity	80	70	dobry
47	Brzoza brodawkowata	90	80	dobry
48	Jesion wyniosły	60	50	dobry
49	Jesion wyniosły	620	480	dobry
50	Wierzba biała	360	340	dobry
51	Wierzba biała	415	280	dobry

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

dla projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C
Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej”

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m ²]
041811_5.0025 Modlibórz						
1.	lewa	0+062,33	17	4,5	3,4	18,06
2.	prawa	0+081,35	17	6,0	4,1	31,23
3.	lewa	0+127,74	17	4,5	3,3	17,62
4.	prawa	0+157,45	17	4,5	2,7	14,74
5.	lewa	0+193,53	17	6,0	3,4	26,78
6.	prawa	0+193,93	17	6,0	3,1	25,04
7.	lewa	0+282,56	17	4,5	3,2	17,25
8.	prawa	0+332,82	17	4,5	1,9	13,30
9.	prawa	0+350,46	17	4,5	1,9	10,82
10.	prawa	0+378,12	17	4,5	2,0	14,20
11.	lewa	0+379,03	17	6,0	3,0	23,86
12.	prawa	0+503,00	17	6,0	2,4	20,41
13.	lewa	0+518,22	17	6,0	5,3	39,16
14.	prawa	0+518,27	17	4,5	2,4	13,33
15.	prawa	0+545,21	17	6,0	2,3	19,50
16.	lewa	0+640,19	17, 21	4,5	5,6	28,90
17.	lewa	0+677,40	17, 168	4,5	4,9	28,55
18.	lewa	0+690,17	17, 18/1	4,5	4,7	24,55
19.	lewa	0+743,55	17, 168, 18/1	6,0	4,8	35,74
041811_5.0020 Kłóbka						
20.	lewa	0+834,58	159	6,0	3,8	29,14
21.	prawa	0+844,26	159, 143	4,5	3,0	16,41
22.	lewa	0+922,60	159	6,0	3,5	25,41
23.	lewa	0+928,61	159	6,0	3,5	25,41
24.	prawa	0+972,85	159, 139	6,0	3,0	23,95
25.	lewa	1+040,28	159, 186, 196, 185	5,0	4,8	43,62
26.	prawa	1+112,44	139	4,5	2,1	11,66
27.	prawa	1+175,66	137	6,0	2,9	23,50
28.	prawa	1+294,66	159, 135	6,0	3,1	24,73
29.	lewa	1+317,94	159, 185	6,0	5,0	37,44
30.	lewa	1+332,25	159	4,5	5,0	25,97
31.	prawa	1+343,63	159	6,0	1,2	11,46

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m ²]
041811_5.0020 Kłóbka						
32.	prawa	1+401,38	159	4,5	1,5	8,68
33.	lewa	1+420,01	159	6,0	3,9	30,06
34.	prawa	1+504,60	159	4,5	1,9	10,50
35.	lewa	1+657,36	159	4,5	4,5	23,44
36.	prawa	1+682,45	159	4,5	2,5	13,49
37.	lewa	1+724,33	159	4,5	4,2	21,77
38.	prawa	1+737,62	159	6,0	3,4	25,68
39.	prawa	1+744,81	159	6,0	3,5	26,38
40.	lewa	1+748,15	159	4,5	4,3	22,26
41.	lewa	1+782,58	159	4,5	4,3	22,37
42.	lewa	1+829,73	159	4,5	4,8	24,73
43.	prawa	1+835,14	159	4,5	3,3	17,75
44.	lewa	1+868,60	159	4,5	4,3	22,61
45.	prawa	1+873,88	159	4,5	2,2	12,09
46.	lewa	1+895,74	159	4,5	3,9	20,67
47.	lewa	1+930,83	159	4,5	4,6	23,66
48.	prawa	1+931,33	159, 128/15	4,5	4,0	20,77
49.	lewa	2+023,40	159	4,5	5,4	27,82
50.	lewa	2+044,39	159	4,5	5,4	28,19
51.	lewa	2+066,51	159	4,5	6,2	31,06
52.	lewa	2+071,95	159	4,5	6,2	31,68
53.	lewa	2+202,36	159	6,0	2,4	16,24
54.	prawa	2+223,40	159	6,0	15,4	128,77
55.	lewa	2+254,53	159	4,5	2,7	14,43
56.	prawa	2+255,00	56	4,5	6,0	31,01
57.	lewa	2+217,80	158/3	4,5	1,7	8,51
58.	prawa	2+313,56	158/3, 53/13	4,5	4,3	22,44
59.	prawa	2+322,43	158/3, 53/13, 53/6, 53/14, 53/16	4,5	4,1	21,60
60.	prawa	2+333,40	158/3, 53/14, 53/16, 53/17	6,0	4,1	29,69
61.	prawa	2+400,17	158/3, 53/14, 53/17	6,0	4,7	31,86
62.	lewa	2+446,50	158/3	4,5	2,2	12,15

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m ²]
041811_5.0020 Kłóbka						
63.	prawa	2+256,15	158/3, 55/1, 55/2	4,5	14,9	74,81
64.	lewa	2+504,36	158/3	4,0	3,2	34,76
65.	prawa	2+529,52	158/3, 153	6,0	6,0	70,45
66.	prawa	2+571,65	158/3, 153	6,0	6,9	89,26
67.	lewa	2+805,80	158/3, 158/4	4,5	19,8	96,48
68.	lewa	2+836,24	214	4,5	4,9	24,31
041811_5.0005 Błędowo						
69.	lewa	2+997,30	33	4,5	4,0	21,07
70.	prawa	3+057,80	33	4,5	4,2	22,31
71.	lewa	3+322,49	33	4,5	2,9	15,95
72.	prawa	3+302,51	33	6,0	3,3	26,09
73.	lewa	3+411,55	33	6,0	3,35	26,48
041811_5.0030 Rzeżewo						
74.	prawa	3+889,72	163, 140/2	6,0	3,3	25,95
75.	lewa	3+976,50	163	4,5	3,0	16,19
76.	prawa	3+995,52	163, 140/1	4,5	3,0	16,32
77.	lewa	4+007,50	163	6,0	3,4	25,49
78.	lewa	4+014,67	163	6,0	3,4	26,03
79.	prawa	4+031,91	163, 140/1	6,0	3,1	23,71
80.	prawa	4+039,10	163, 139/2	6,0	3,5	26,35
81.	lewa	4+171,10	163	6,0	6,9	50,68
82.	prawa	4+176,48	163	4,5	2,1	11,52
83.	prawa	4+185,93	163, 139/2	6,0	4,2	31,39
84.	lewa	4+196,38	163	4,5	3,6	17,19
85.	lewa	4+217,70	163	6,0	3,3	26,15
86.	prawa	4+311,58	163	6,0	3,3	26,21
87.	lewa	4+339,94	163	6,0	4,0	30,63
88.	prawa	4+389,24	163	4,5	3,0	15,96
89.	lewa	4+409,06	163	4,5	4,1	21,52
90.	prawa	4+410,04	163	6,0	3,4	25,86
91.	lewa	4+438,74	163	6,0	3,4	26,92
92.	prawa	4+691,75	163	6,0	3,9	26,69

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m ²]
041811_5.0030 Rzeżewo						
93.	prawa	4+703,61	163	6,0	4,0	31,08
94.	lewa	4+711,71	163	6,0	4,1	31,61
95.	prawa	4+905,41	163	6,0	6,1	34,45
96.	lewa	4+993,85	163	4,5	3,9	20,63
97.	lewa	5+144,29	163	4,5	1,3	7,43
98.	prawa	5+218,73	163	4,5	2,4	13,25
99.	prawa	5+353,97	163	6,0	3,5	27,46
100.	prawa	5+648,66	163, 159	6,0	2,9	18,55
101.	prawa	5+670,66	163	4,5	2,0	11,03
102.	lewa	5+772,02	163, 166	6,0	2,3	19,51
103.	prawa	5+936,74	163	4,5	3,2	16,84
104.	lewa	6+049,66	163, 164	4,5	3,9	20,64
105.	prawa	6+150,53	163	6,0	4,3	32,91
041811_5.0031 Rzeżewo-Morzyce						
106.	prawa	6+203,27	8, 6	6,0	4,5	34,19
107.	lewa	6+218,18	16	6,0	2,5	20,96
108.	prawa	6+295,36	6	6,0	1,0	6,64
109.	prawa	6+308,89	8, 6	4,5	1,0	8,21
110.	lewa	6+334,36	15, 16	4,5	2,9	18,54
111.	lewa	6+361,67	15, 25, 154/3	4,5	3,0	19,20
112.	prawa	6+456,03	3, 5	4,5	3,6	22,14
113.	lewa	6+456,36	6, 154/3, 9	6,0	3,5	26,43
114.	lewa	6+463,54	6, 9	6,0	3,5	26,13
115.	lewa	6+556,50	6, 9	6,0	3,5	27,54
041806_5.0016 Sobiczewy						
116.	lewa	6+572,64	75/2	5,0	3,6	24,65
117.	lewa	6+702,03	75/2	6,0	1,9	16,54
118.	lewa	6+854,88	75/2	6,0	1,8	15,92
119.	prawa	6+854,93	75/2	6,0	1,3	11,89
120.	prawa	6+879,21	75/2	4,5	1,0	5,92
121.	prawa	6+896,30	75/2	4,5	1,1	5,96
122.	prawa	7+017,31	75/2, 71	6,0	6,1	44,53
123.	lewa	7+034,95	75/2	6,0	1,6	14,50
124.	prawa	7+037,10	75/2, 72	6,0	4,1	31,67

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m²]
041806_5.0016 Sobiczewy						
125.	lewa	7+047,97	75/2	4,5	1,1	6,36
126.	lewa	7+124,81	75/2	6,0	2,3	17,68
127.	lewa	7+131,12	75/2	6,0	2,3	17,43
128.	prawa	7+147,11	75/2	6,0	3,5	35,27
129.	prawa	7+225,12	75/2	6,0	3,6	28,00
130.	prawa	7+262,02	75/2	4,5	3,6	18,69
131.	prawa	7+279,40	75/2	6,0	3,5	27,75
132.	lewa	7+362,62	75/2	4,5	3,0	16,06
133.	lewa	7+514,04	75/2	4,5	1,6	11,89
134.	prawa	7+612,11	75/2	4,5	2,8	15,13
135.	prawa	7+711,79	75/2, 127/1	6,0	5,5	40,87
136.	lewa	7+711,79	75/2, 129	6,0	2,8	22,90
137.	prawa	7+893,86	75/2, 127/1	6,0	5,2	38,93
138.	lewa	7+978,45	75/2, 127	6,0	3,0	23,77
139.	prawa	7+978,50	75/2, 128/2	6,0	4,8	36,08
140.	prawa	8+036,61	75/2	4,5	2,7	14,66
141.	lewa	8+142,82	75/2	4,5	2,3	11,51
142.	prawa	8+143,61	75/2, 128/2	6,0	4,2	32,54
143.	lewa	8+158,93	75/2	4,5	2,3	11,42
144.	lewa	8+308,24	140, 169	4,5	2,6	14,38
145.	prawa	8+448,02	140, 164	4,5	4,5	23,31
146.	lewa	8+450,11	140, 169	4,5	2,7	14,89
147.	prawa	8+463,25	140, 164	4,5	4,5	23,31
148.	lewa	8+642,17	140	4,5	2,4	13,38
149.	prawa	8+846,34	140, 164, 165	4,5	3,8	19,71
150.	lewa	8+887,89	140	4,5	3,5	16,94
151.	lewa	9+117,62	140	4,5	3,3	17,76
152.	prawa	9+201,67	140, 165, 167	4,5	6,8	32,72
153.	lewa	9+712,31	140	4,5	3,1	16,60

Lp.	Lokalizacja			Szerokość	Długość	Powierzchnia
	Strona drogi	Kilometraż	Nr działki	jezdni [m]	[m]	[m ²]
041806_5.0003 Chodeczek						
154.	prawa	9+785,24	236, 187	4,5	3,8	23,05
155.	lewa	9+798,62	236	4,5	3,5	29,21
156.	prawa	9+862,98	236	4,5	3,5	18,60
157.	prawa	9+895,70	236	4,5	3,5	18,53
158.	prawa	9+907,64	236	4,5	3,4	21,08
159.	lewa	9+915,24	236	6,0	4,3	40,35
160.	prawa	9+988,43	236	4,5	3,0	16,18
161.	lewa	10+009,47	236	4,5	4,3	33,03
162.	prawa	10+047,31	236	4,5	3,0	19,36
163.	lewa	10+048,02	236	4,5	4,0	32,00
164.	prawa	10+184,80	236	4,5	3,1	16,48
165.	lewa	10+254,31	236	6,0	4,2	39,04
SUMA:						4070,63 m ²

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C
Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II –
opracowanie dokumentacji projektowej”

Spis rysunków:

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2.1-2.21	Projekt zagospodarowania terenu	1:500